



Con l'acquisto del nuovo semovente "Grizzly" firmato Sgariboldi, la famiglia Barbieri di Mairago (Lo) oggi riesce a offrire alle proprie Frisone un unifeed sempre molto omogeneo e tagliato alla giusta lunghezza. Con un notevole risparmio in termini di tempo e di gasolio

Carro nuovo, miscelata perfetta

a cura della redazione

In alto: con il nuovo Grizzly a 2 coclee verticali e da 25 metri cubi di capienza, Mario Barbieri prepara giornalmente 5 razioni

"Il precedente carro miscelatore, un California 28 metri cubi di Omas International, era ormai a fine corsa: lo avevamo in dotazione da 10 anni per cui, con le nostre 600 bovine da nutrire giornalmente, avevamo raggiunto un monte-ore di lavorazione veramente notevole. E non a caso gli interventi di manutenzione erano divenuti fin troppo assidui. Alla fiera di Codogno dello scorso dicembre abbiamo visto esposto un Grizzly, e considerato che in tutti questi anni ci siamo trovati benissimo con Sgariboldi anche sotto il profilo dell'assistenza e dei ricambi, ci siamo rivolti a loro per l'acquisto di un nuovo carro". Eccoci a Mairago (Lo), nell'azienda dei fratelli **Mario e Alberto Barbieri**, dove **Giovanni Barbieri**, figlio di Mario, ci spiega i motivi che hanno indotto i titolari di questo performante e moderno allevamento da latte della Bassa Lodigiana (vedi box "Biglietto da visita") ad acquistare il Grizzly modello 8125, a 2 coclee verticali e da 25 metri cubi di capienza, che è attualmente all'opera in stalla.



L'azienda dei fratelli Barbieri ospita al momento 240 bovine in lattazione, che vengono munte da 4 robot. La produzione media giornaliera supera i 40 chili per vacca

“L'aspetto che più ci ha colpiti di questa nuova macchina – incalza Giovanni – è in particolare il mulino integrato sul trasportatore, che ci permette di pre-tagliare in modo efficace e preciso i fieni e la medica fasciata che produciamo in azienda, con un risparmio notevolissimo in termini di tempo e di consumi di gasolio. Infatti con il vecchio California mio padre, a cui quotidianamente spetta la preparazione delle 5 razioni che distribuiamo in stalla, era costretto a lunghi tempi di miscelazione: una volta caricati gli ingredienti, poi doveva tenerli a lungo nel cassone per poter tagliare a sufficienza i fieni e amalgamare bene la razione. Ma adesso, **grazie a questo efficiente mulino, la musica è cambiata**: la miscelata è perfetta e il risparmio di tempo è quantificabile in 15-20 minuti per razione”.

Un passo avanti

Pollice su anche da parte dell'alimentarista, ci assicura il nostro interlocutore: “adesso **la lunghezza di taglio è ottimale**, anche per quanto riguarda la medica fasciata, e la razione ci ha guadagnato in termini di omogeneità. Ecco i principali motivi per cui anche la nostra alimentarista si è detta soddisfatta del nuovo acquisto. Vedremo più avanti se il miglioramento della qualità dell'unifeed avrà anche

Tra i componenti più apprezzati da parte della famiglia Barbieri vi sono la fresa e il retrostante mulino

Biglietto da visita

Società agricola Barbieri Mario e Alberto – Mairago (Lo)

- **Superficie agricola disponibile:** 120 ha tenuti a erba medica, prati stabili, mais e cereali autunno-vernini
- **Vacche in lattazione:** 240, munte al robot (4 unità)
- **Produzione media giornaliera (ultimo mese):** 41 kg per vacca
- **Destinazione del latte:** cooperativa Laudense
- **Altre produzioni:** energia da biogas (da 210 kWh) e da fotovoltaico su tetto (200 kWh)
- **Manodopera:** familiare (3 unità) più 3 dipendenti



Da destra: Mario Barbieri con il figlio Giovanni e col fratello Alberto





Approfondimenti
sgariboldi.it/semoventi/



A sinistra: anche l'alimentarista che segue l'azienda si è detta molto soddisfatta della migliorata qualità della miscelata

A destra: per i mesi a venire la famiglia Barbieri si aspetta di vedere un miglioramento anche in termini di quantità e qualità del latte

Potenza e controllo

Grandi cubature per grandi prestazioni: questo il marchio di fabbrica dei **semoventi Sgariboldi** della **linea Grizzly 8100 S**. Tra le caratteristiche distintive di questa gamma:

- telaio modulare ad alta resistenza e componentistica di massimo livello, che assicurano affidabilità e durata nel tempo;
- cofano posteriore completamente apribile, che permette la totale accessibilità al motore diesel e ai sistemi idrostatici;
- motore John Deere 6 cilindri Stage V;
- trasmissione automatica;
- trazione posteriore o 4 ruote motrici;
- 2 o 4 ruote sterzanti (opzionale);
- sospensioni idrauliche con sistema di autolivellamento (opzionali);
- copertura della vasca utile a ridurre considerevolmente la polvere generata dal sistema di miscelazione (opzionale);

Gli ultimi modelli vantano inoltre:

- un design nuovo e rinnovato, per un'esperienza appagante non solo dal lato performance;
- un impianto idraulico ulteriormente migliorato, che limita le dispersioni e garantisce maggiore disponibilità di potenza e minori consumi, oltre che altissimi livelli di efficienza;
- un software potenziato: nato insieme ad I-Cab 2 e poi trasferito su Renesis II, permette un'interazione totale con la macchina per un ausilio ancora maggiore all'operatore e standard di controllo ancora più elevati;
- una migliorata capacità di carico, grazie ad un'eccellente distribuzione dei pesi;
- un miglior raffreddamento del vano motore grazie alla nuova cofanatura posteriore.



un impatto positivo sulla produzione e sulla qualità del latte. Le premesse, però, ci sono tutte". Non vanno infine dimenticati gli altri punti di forza attribuiti da parte della famiglia Barbieri al nuovo semovente **Sgariboldi**: "grazie alla pesa di ultima generazione – conclude infatti Giovanni – riusciamo a essere più precisi nel carico e nello scarico delle miscele, oltre che nella conformità alla ricetta formulata dall'alimentarista. E a dispetto della mole, **la manovrabilità del Grizzly è eccellente**: dalla cabina la visibilità è ottima, lo sterzo lavora benissimo e il fatto che il motore sia posizionato dietro alla cabina di guida non costituisce affatto un ostacolo, quanto meno nella nostra stalla". Buon lavoro, e avanti tutta! *

