



Nell'azienda "Fontanone" di Bagnolo Cremasco (Cr) il passaggio al nuovo carro trainato Omas California firmato Sgariboldi ha portato la mandria di Frisone ad aumentare l'ingestione e a produrre un latte più ricco di grasso. Investimento ripagato...

Efficienza modello California

a cura della redazione

"Un giorno è successo che il nostro carrista ci ha lasciato, e di conseguenza mi sono messo io a fare le razioni, nonostante i miei mille altri impegni. Un disastro: il trincia-miscelatore che avevamo era poco capiente, e solo per nutrire l'effettivo di vacche in lattazione dovevo fare due miscele al giorno".

Eccoci a Bagnolo Cremasco (Cr), ospiti dell'**azienda agricola "Fontanone"** di **Luca Carelli** e **Giuseppe Berti**. Ed è proprio Luca a spiegarci i motivi per cui un anno e mezzo fa, a inizio 2023, i due soci di questo performante allevamento di Frisone (vedi box, ndr) hanno deciso di sostituire il precedente carro unifeed con un fiammante **Omas California** da 25 metri cubi di capienza e a 2 coclee verticali, firmato Sgariboldi. "Un modello che ci ha subito conquistato – incalza Luca – perché oltre a essere più capiente e performante di quello che avevamo prima, è omologato per la circolazione stradale. Un requisito assolutamente indispensabile per noi, visto che per andare ad alimentare le manze, che alleviamo in un'altra stalla a qualche chilometro da qui, dobbiamo attraversare il paese".

Soddisfatti al 100%

E oggi, a distanza di un anno e mezzo da quel fatidico 31 marzo del 2023, data in cui l'Omas California ha ufficialmente preso servizio in azienda, Luca e Giuseppe sono al 100% soddisfatti della loro scelta. "Il primo, concreto vantaggio – ci spiega ancora **Luca Carelli** – è che adesso **faccio un solo carro al giorno per le vacche**, e tra preparare e distribuire le razioni, ci impiego un'ora, un'ora e un quarto di meno, consumando anche meno gasolio: 40 litri in meno a settimana. Senza trascurare il fatto che in strada, l'Omas California si comporta benissimo: i suoi 100 quintali si sentono tutti, ma è una macchina molto stabile e alla fine maneggevole anche nelle stradine del centro abitato". Ma l'aspetto che sta dando le maggiori soddisfazioni, e non solo allo staff aziendale ma anche alle vacche, riguarda la **qualità dell'unifeed**. A riprova del fatto che l'Omas California è il carro giusto per tutti coloro che, come Luca e Giuseppe, usano alimentare le lattifere con un mix di insilati e fieni, o con carri a secco (è il caso delle manze).

"I fieni – sottolinea infatti Luca – vengono tagliati di netto, con la giusta lunghezza, e alla fine **la miscelata risulta ben tagliata, soffice e omogenea** come piace a me. E in questo modo le vacche non possono selezionare le parti di cui sono più golose. Certo, serve potenza, ma le due coclee verticali girano velocissime e il prodotto viene sminuzzato efficacemente, per cui non corri il rischio di doverle farle girare più a lungo per tagliare quanto necessario, come alle volte ci suggeriva il nostro alimentarista quando usavamo il carro precedente. L'altra conseguenza è la **ridotta manutenzione**: pensa che in un anno effettivo di lavoro abbiamo cambiato solo due coltelli!"

Qualità che ripaga

Ma come si diceva prima, anche le bovine hanno gradito il passaggio all'**Omas California di Sgariboldi**. "La prima cosa che è balzata alla nostra attenzione – osserva

Biglietto da visita

Azienda agricola "Fontanone", Bagnolo Cremasco (Cr)

- **Superficie disponibile:** 53,5 ha, tenuti a prato stabile e mais di trinciato
- **Vacche in mungitura:** 150 di razza Holstein, munte in sala
- **Produzione media:** 39 litri per capo, al 3,50% di proteina, 2,80% di caseina e 4,40% di grasso. Cellule: 150mila unità/ml
- **Destinazione del latte:** caseificio Defendi per la trasformazione in Taleggio Dop, Gorgonzola Dop e formaggi molli
- **Manodopera esterna:** 2 unità



Da sinistra Mirko e Luca Carelli insieme a Roberto Alghisi di Sgariboldi e a Giuseppe Berti

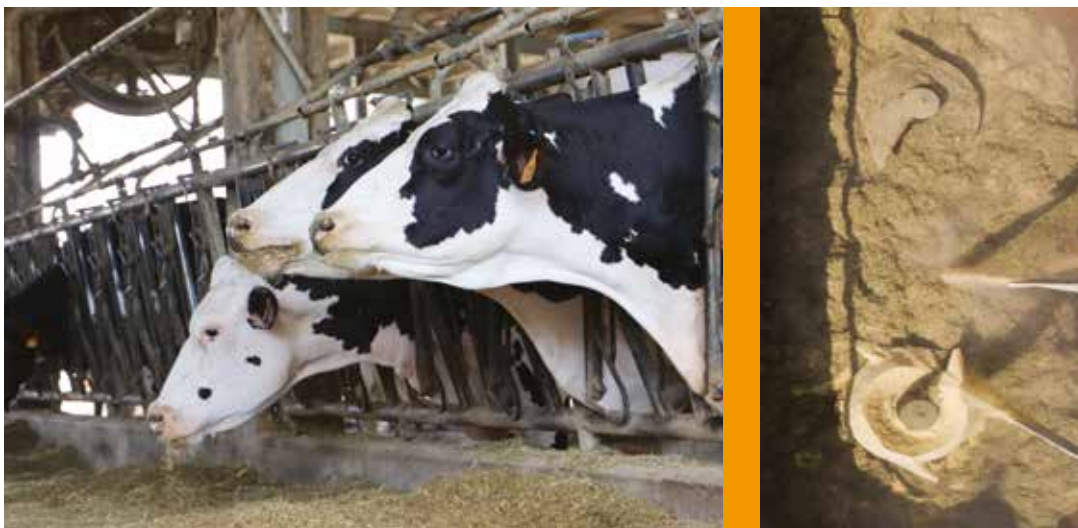
Tabella 1

Azienda agricola "Fontanone": la razione delle vacche in lattazione

Silomais	20 kg
Insilato di prato	9 kg
Pastone integrale	7,6 kg
Fieno di prato (2° e 3° taglio)	2,3 kg
Paglia	1 kg
Nucleo proteico 1	5,5 kg
Farina di mais e orzo (70:30)	4,7 kg
Nucleo integrato 2	3 kg
Mangime liquido	1 kg
Integrazione speciale più acidificante	0,370 kg

Le vacche hanno aumentato il consumo alimentare di un chilo per capo al giorno. E adesso ingeriscono quotidianamente la bellezza di 27,5 kg di S.S.

A destra: secondo Luca Carelli, uno dei grandi meriti dell'Omas California sta nella capacità di taglio: "serve potenza, ma le due coclee verticali coniche girano velocissime e il prodotto viene sminuzzato efficacemente"



Elevate produttività, ridotta manutenzione

Di seguito le principali caratteristiche del modello **Omas California** di **Sgariboldi**.

- Disponibile da 10 a 48 metri cubi di capienza.
- Speciale coclea ideale per il taglio dei prodotti fibrosi.
- Fondo e pareti di elevato spessore.
- Celle quadre ad elevata resistenza (in acciaio inox) per l'impianto di pesatura.
- Cambio a due velocità con selettore idraulico.
- Disponibile anche in versione stazionaria, con motore elettrico.
- Equipaggiabile con "Kit Parmigiano": 2 coltelli in più per coclea e 4 contrasti idraulici.

infatti **Giuseppe Berti** – è che da quando abbiamo questo carro è aumentata la percentuale di grasso del latte, a parità di produzione. Tanto è vero che a fine 2023 il caseificio ci ha corrisposto un **premio qualità veramente interessante**. Anche l'ingestione alimentare è aumentata, di circa un chilo per capo al giorno, tanto che adesso le nostre vacche in lattazione ingeriscono quotidianamente la bellezza di 27,5 kg di sostanza secca".



Approfondimenti
www.sgariboldi.it

SGARIBOLDI

Prima di congedarci, è **Roberto Alghisi** di **Sgariboldi** a soffermarsi sulle peculiarità dell'Omas California in dotazione a Luca e Giuseppe: "oltre ai componenti che la rendono idonea alla circolazione stradale, questa macchina è dotata di anello di contenimento foraggi, ideale per la miscelata secca e voluminosa delle vacche asciutte e dei vitelli". Un **vero modello di efficienza**, il California di Luca e Giuseppe.*

La miscelata ha sempre superato a pieni voti le setacciate effettuate dall'alimentarista

A destra: anche quando è a scuola, Mirko Carelli, il figlio di Luca, controlla dal suo smartphone se la razione è stata correttamente caricata. Merito della centralina Ptm, che permette l'interscambio di dati tra la macchina e i device aziendali

