

In occasione della rassegna internazionale di Hannover, lo storico costruttore lodigiano ha presentato le sue ultime novità in materia di carri unifeed. E ce n'è davvero per tutte le esigenze...

Ad EuroTier 2022 Sgariboldi punta sull'elettronica

a cura della redazione



La nuova cabina Renesis II è di serie in tutti i semoventi Sgariboldi. Si notino in particolare il bracciolo e i dettagli del monitor e del joystick

interni rinnovati, Renesis II garantisce il **massimo comfort**, unito ad estrema precisione nella gestione di ogni fase di lavoro. Ancora più ricca di informazioni, immediatamente fruibili, la cabina Renesis II mutua le più avanzate funzionalità di I-Cab II per garantire il controllo totale sulle prestazioni della macchina, nonché una **connessione uomo-macchina** ancora più potente grazie alla realtà aumentata.

Una **nuova cabina**, ora standard per tutti i semoventi firmati **Sgariboldi**; la serie **8000 S**, evoluzione dei modelli di mixer semoventi dalle maggiori cubature; una nuova versione del "piccolo" di casa, ideale per le aziende dalle ridotte dimensioni, e infine l'applicazione della tecnologia isobus ai mixer trainati. Sono queste le principali novità che la storica azienda di Codogno (Lo), ha presentato in occasione di EuroTier 2022, conclusasi pochi giorni fa ad Hannover. "La prima novità presentata in fiera – sottolinea **Luca Sgariboldi**, presidente dell'azienda – è la nuova cabina **Renesis II**, di serie per tutti i nostri semoventi e che attinge a piene mani al concept di **I-Cab II**, il nostro progetto più ambizioso in termini di tecnologia e performance".

Un **ambiente di comando estremamente intuitivo**, ottenuto grazie allo sviluppo di nuove funzionalità che, con comandi completamente elettronici, consentono elevatissimi standard di controllo durante tutte le operazioni.

Con un'ergonomia notevolmente migliorata e allestimenti

Nuova serie 8000 S

“La seconda grande novità esposta ad Hannover – sottolinea Sgariboldi – è la **nuova serie 8000 S**, evoluzione della nostra serie di punta, costituita dai semoventi 8000, comprendenti le macchine dalle maggiori cubature destinate alle grandi produttività. Sgariboldi, da sempre guidata dalla voglia di spingersi oltre i propri limiti, ha in questo caso deciso di prendere la propria ammiraglia, chiedendosi come poter fare ancora di più. È quindi con lo scopo di dar vita a un nuovo standard che nasce la serie 8000 S, un concetto di **mixer semovente heavy duty**, in grado di integrare prestazioni di altissimo livello e risultati d'eccellenza a una driving experience immersiva”.

La serie si caratterizza per tre sostanziali novità:

- Un design nuovo e rinnovato, per un'esperien-

La via dell'IsoLink

In epoca 4.0, **IsoLink** è la risposta di Sgariboldi alla necessità di **far parlare tra loro macchine diverse**. Un'altra novità presentata in fiera ad Hannover è una soluzione tecnologica sviluppata in collaborazione con PTM, che propone l'applicazione della tecnologia isobus anche ai mixer trainati. IsoLink consente agli allevatori di evitare di portare in cabina molteplici comandi, riducendo la necessità di salire e scendere continuamente dal trattore e governando tutte le prestazioni del proprio mixer trainato comodamente seduti in cabina.

Questo permette di sfruttare a pieno l'**interazione trattore-attrezzatura**, poiché tutti i comandi del carro, unitamente alle informazioni derivate dal sistema di pesatura, saranno disponibili direttamente sul display del trattore stesso che diverrà un tutt'uno con il miscelatore, sfruttando un'interfaccia intuitiva e completa, ideale per garantire **condizioni di lavoro ancora più semplici e confortevoli**.



La nuova serie 8000 S è l'evoluzione dei semoventi 8000 firmati Sgariboldi, comprendenti le macchine dalle maggiori cubature destinate alle grandi produttività

Koala Cart è espressamente concepito per le aziende che necessitano di un mixer prestazionale in grado di lavorare in sinergia con caricatori frontali di ridotte dimensioni



Approfondimenti
sgariboldi.it



za appagante non solo dal punto di vista della performance e affinché anche la componente estetica sia in grado di veicolare un messaggio di valore.

- Un impianto idraulico ulteriormente migliorato e potenziato, che limita le dispersioni e garantisce maggiore disponibilità di potenza e minori consumi, oltre che altissimi livelli di efficienza.
- Il software, ovvero il cervello della macchina, nato insieme ad I-Cab 2 e poi trasferito su Renesis II, che permette un'interazione totale con la macchina. Lo scopo è garantire un ausilio ancora maggiore all'operatore e standard di controllo ancora più elevati.

Koala Cart

“La terza novità – ricorda ancora il nostro interlocutore – è una nuova declinazione del mixer più piccolo prodotto da Sgariboldi: il Koala, già presente nella versione semovente da 2,5 e 4,5 mc. Questa nuova versione, denominata **Koala Cart**, è espressamente concepita per colmare le necessità delle piccole aziende, che necessitano di un mixer prestazionale in grado di lavorare in sinergia con gli altri mezzi aziendali”.

Nello specifico, il Koala Cart nasce per essere utilizzato in abbinamento con i caricatori frontali, come Weidemann e Schäffer per citarne alcuni, ma è solo uno dei nuovi modelli pensati in ottica di modularità. Queste nuove declinazioni del Koala permetteranno infatti, grazie alla presenza di allestimenti diversi, di adattarsi a molteplici tipologie di mezzi aziendali. L'obiettivo è non sprecare nessuna risorsa già esistente, ma piuttosto dare vita a un nuovo strumento in grado di **ottimizzare efficacemente le operazioni di lavoro** e le attrezzature disponibili. Ci saranno infatti tre versioni diverse di questo nuovo Koala:

- Koala Cart, dotato di due ruote piroettanti anteriori e adatto a lavorare insieme a caricatori frontali particolarmente piccoli;
- Koala Wheelborrow, monoruota, per caricatori di medie dimensioni;
- Koala Suspended, pensato per lavorare in abbinamento con i caricatori di più grandi dimensioni, capaci di mantenere il mixer “in sospensione”, escludendo dunque la necessità di ruote d'appoggio. *