



Veškeré pohony vozu jsou hydrostatické. Hlavní pohony mají: pojezdové ústrojí, vybírací fréza, míchací systém a rezačka. Dále je přítomen hydrogenerátor pro pracovní hydrauliku a čerpadlo po pohon hydromotoru ventilátoru chlazení

promíchávání ke krácení krmiva nedochází. Míchací vana může být vyložkováná nerezovým plechem, který má při použití v krmeném voze vyšší životnost než hardox. Je to tím, že sice není tak odolný vůči oděru, ale zase je odolnější vůči korozi a to je důležitější faktor. Míchací vana je zakrytovaná, což je důležité zejména při



Motor byl z pravé strany posunut doprostřed za kabinu. Vpravo zůstal jen blok chladičů

použití rezačky slámy, která vytváří vysoký ventilační efekt a zakrytím vany se omezí prašnost při nakládání krmiva.

Novinkou je jiné umístění hydropohonu míchacího mechanismu. Ten je nyní vzadu a je k němu dobrý přístup. Vylepšeno bylo i uložení ramene nesoucího vybírací frézu.

Komfort v kabině

V kabině je k dispozici o něco vyšší komfort pro ovládání. Směr jízdy se



Hydromotor pohonu míchacího ústrojí byl přesunut do zadní části vozu

mění pomocí dvou pedálů, a tak pravá ruka zůstává stále plně k dispozici pro ovládání frézy. Na barevném monitoru lze zobrazovat různé provozní parametry stroje (v případě nouze je na něm i celý návod k obsluze), nechybí monitor pro obraz snímaný kamerami. Jedna je v zadní části vozu a zapne se automaticky při couvání a druhá snímá obraz z míchací vany. Z provozního hlediska stojí za zmínku možnost centrálního mazání nebo předehřevu hydraulického oleje, chladicí kapaliny motoru i paliva, což jsou důležité faktory pro bezproblémový provoz.

připraveného krmiva, u něhož nedochází k dalšímu rozmělnění. Díky použití gumových stěrek na lopatkách dochází též k bezvadnému vyprázdnění vozu, v němž zůstane jen minimum zbylého krmiva. Pokud je krmený materiál třeba nařezat, hodí se k tomu rezačka umístěná za vybírací frézu. Ta stébelnaté krmivo (nejčastěji slámu) naštěpí, čímž mu dodá objem a naštěpané kousky slámy působí příznivě též na činnost bachoru. Činností krmeného vozu se tedy zkracuje jen to krmivo, u něhož je to žádoucí. Proto jsou MKV Gulliver dobrým řešením pro všechny chovatele skotu, bez ohledu na to, jak mají postavenou krmenou dávku.



Hydrostaticky poháněná rezačka umožňuje zkrácení stébelnatých materiálů



Kabina je komfortní, nechybí ani monitor s výstupy ze dvou kamer

Pro šetrné míchání

Lopátkový systém míchání je výhodný z pohledu zachování strukturální délky

Luboš Stehno

Foto Luboš Stehno a Vojtěch Fleček



SGARIBOLDI

HORIZONTÁLNÍ-VERTIKÁLNÍ-TAŽENÉ-SAMOJÍZDNÉ
ŠPIČKOVÉ KRMNÉ VOZY



Hledáme další
prodejce



magrix
s.r.o.

www.sgariboldi.cz



MASSEY FERGUSON

www.magrix.cz

obchod@magrix.cz +420 602 526 047

Více informací získáte u svých prodejců: MAGRIX - Dubenec; MAGRIX - Rosice u Chrudimi; GORDEX - Prostějov; STAGRA - Studená; PROZET - Kdyně; FOMEX - Sojovice; PERAGRO - Přísečná; ŽÁČEK AG - Louny; CEMASERVIS - Horní skrýchov