



téma: Krmné vozy

novinka

Gulliver v novém kabátě

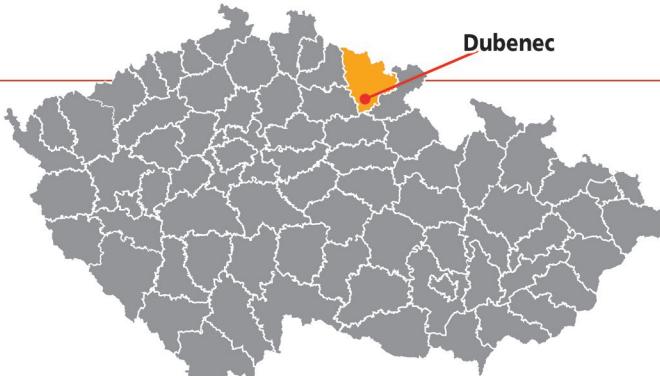
Krmné vozy s lopatkovým systémem míchání Sgariboldi Gulliver byly dosud vyráběny ve třech modelových řadách nesoucích označení 5000, 7000 a 8000. Nyní k nim dorostla řada třetí. Má název 6000 a pode údajů výrobce v sobě spojuje přednosti modelových řad 5000 a 6000. Z řady 5000 přebírá přiměřeně kompaktní rozměry a dobré manévrovací schopnosti, z řady 7000 pak zejména výkonnost a účinnost v řezání a nakládání.

Nová řada krmných vozů Gulliver je vyrobána s kapacitou míchací vany 11, 14 a 18 m³ a má oproti původním modelovým provedením velké množství změn. Na první pohled je patrné jiné umístění motoru, který se z místa vpravo vedle kabiny posunul za kabинu a dopro-

střed, což je příznivé pro těžistě stroje a stabilitu. Místo motoru John Deere je nově používán čtyřválec Volvo Penta se zdvihovým objemem 5,1 l a výkonem 175 k. Aktuálně platný emisní limit (Tier 4f/Stage IV) je splněn s využitím systému SCR.



Příplatkovou výbavou je centrální mazání. Nádrž na AdBlue je umístěna mimo nádrž na naftu



Krmný míchací vůz Sgariboldi Gulliver 6000 ve čtrnáctikubíkovém provedení

Jelikož na voze je vše poháněno hydraulickou cestou je na motor napojeno několik hydrogenerátorů. Všechny jsou v pístovém provedení s regulací dodávky oleje, což přispívá k ekonomice provozu. Jediný hydrogenerátor v zubovém provedení má na starosti pohon ventilátoru chladiče. Běžnou výbavou je například mechanické odpružení obou náprav, na přání je mož-

né odpružení kapalinové a na přání je i řízení, nebo pohon zadní nápravy.

I s řezačkou slámy

Stejně jako u vozů dříve vyráběných řad Ize za vybírací frézu doplnit řezačku slámy či jiných stébelnatých materiálů. V míchací vaně totiž díky technologii lopatkového



Vlevo krmný vůz Gulliver 600 s lopatkovým systémem míchání, vpravo krmný vůz MAV 6200 s míchací vanou opatřenou jedním horizontálním šnekem